

# Croisière de Pâques

Récit



## Au départ !

Pour certains en bus, pour d'autres en voiture, ce dernier s'est fait attendre et le plaisir de partir en a fait l'unanimité !

Il est encore tôt à la gare TGV de Belfort ce matin du vendredi 7 avril lorsque l'équipage se retrouve pour faire route ensemble jusqu'à Saint-Malo. Le soleil pointe ses quelques rayons au loin alors que certains profitent du voyage pour se reposer un peu. D'autres, profitent du wagon restaurant pour boire un café et manger un morceau.

Nous arrivons quelques heures plus tard en gare de Lyon à Paris.

1

ST - MALO

Bel endroit, une vieille ville magique à la vue imprenable et chargée d'histoire

2

JERSEY

Entrée et sortie sur un alignement orange, beaux bâtiments aux abords de la marina

3

ALDERNAY

Île pittoresque, une ligne de chemin de fer et un pub où la musique se travaille dur



**Julien V.**

notre skipper, apprécié de tous, calme, expérimenté, nous a appris beaucoup!



**Jean-Jacques alias JJ**

Second, son énergie et sa motivation nous ont fait envie!



**Patrick H.**

Son calme et son expérience furent très appréciables à bord, merci d'être venu 😊

Chargés de nos bagages, nous marchons en direction de l'arrêt de bus. Un bus bien rempli ou l'encombrement perturbe quelque peu les habitudes des parisiens qui voyagent sur cette ligne ce matin là. Mais tout va bien, nous arrivons à la gare de Montparnasse quelques minutes plus tard.

Un café en commun est le bienvenu au bar du coin. La route reprend ensuite sans encombre. Nous arrivons à St-Malo il est un peu plus de 13 heures. Accueillis ensuite par un sympathique chauffeur de bus qui nous emmène au port.

## Ambre

Il nous faut peu de temps pour trouver "ambre", un joli bateau. Le contrôle est effectué par notre skipper, son second et César. Hé non, l'avitaillement livré sur le ponton voisin n'est pas pour nous, l'équipage d'à côté a été surpris de voir ce qu'ils avaient commandé hahahah, en tout cas pour nous, l'avitaillement arrive bien chez nous! Bien qu'il nous ait livré quelques surprises durant le voyage comme des pois-chiches ou encore du lait condensé en boîte.



## Premier soir à bord

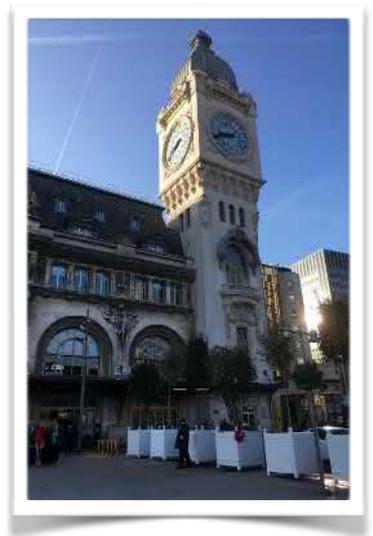
Chacun trouve son coin, on met nos affaires en place et on déballe notre literie. Puis, apéro, bien que ce mot issu de la langue française mentionne 'ouvrir l'appétit', avant un repas, nous y trouverons souvent la nécessité de s'ouvrir l'appétit à toutes sortes de tâches. 😊 Après quoi nous sommes prêts pour nous mettre en confiance avec les instructions de sécurité données par JJ et pour un tour du bateau.

Notre premier repas est fait par Patrick, remarque qu'on apprendra plus tard qu'il y a bien des talents culinaires sur ce bateau! Nous avons la chance d'avoir un excellent rhum apporté par Jacques afin de s'hydrater après les repas. Merci!

Le soir venu, il est temps de préparer la navigation du lendemain. Assurée par JJ et Jacques, cette dernière nous mènera à Jersey. Afin de ne pas se louper au départ, on passe tous en UT+1. Et voici déjà notre première journée passée.

## Samedi 8 - jour 2

Réveil à 6h00, me posant une question substantielle avant de sortir du sac de couchage, (thé ou café?) et soudain c'est le branle-bas! Un premier bruit



### Laurence

Nous à épaté de part son sens de l'organisation, l'avitaillement était parfait! Une soif d'apprendre!



### Jacques

Symbole de l'expérience et du plaisir à naviguer! Ce fut contagieux, merci !



**Cesar G.**

Motivé à la manœuvre du bateau, nous a fait déguster une spécialité d'Espagne!



**Julien B**

"Skipper" officieux du "Dingi" il a pris un plaisir immense lors de cette croisière!

fracassant juste en dessus de ma tête, il en est pour la porte du bateau à laquelle la poignée n'a pas survécue. Retentit ensuite, un second bruit, cette fois causé par notre skipper, que nous avons failli perdre également dans une vertigineuse chute sur le pont. Une cheville qui sera à surveiller durant le voyage. Non pas que ce dernier en ait profité mais nous l'avons chouchouté du mieux possible! 😊

Départ aux alentours de huit heures, chacun découvre à son niveau le bateau, la navigation et le premier bout est fait tranquillement, au soleil jusqu'à l'île de Jersey.

Nous découvrons pour certains nos premiers repères, alignements et nous entrons dans le port. La profondeur sur le seuil est notée en grand, nous devons attendre quelques minutes avant que le feu soit vert puis nous effectuons sans grands soucis notre arrivée.

La douche et l'apéro qui suivent sont très agréables. Rapidement vient le temps de prévoir la navigation du lendemain! Celle-ci sera assurée par Jacques et Julien B, elle nous emmènera jusqu'à la petite île de Aldernay.



Jusque là, il semblerait que les nuits se passent bien pour tous. Aussi, première journée de navigation sans malade à bord, du moins pas à cause du mal de mer.



4

**GUERNESEY**

Très jolie ville, pittoresque, assez fréquentée des touristes

5

**PAIMPOL**

Entrée un peu sportive, écluse à passer, chenal bien marqué

6

**ST - QUAY**

Port récent, divers enseignes dont le poisson rouge

## Dimanche 9 - jour 3

Sortie de nuit de Jersey, nous partons pour Aldernay. Nous vivons un lever de soleil exceptionnel en passant au large de la Corbière. Le temps est frais et la journée s'annonce belle. Le phare suivant se laisse désirer, si bien que nous ne l'avons jamais vu! Nous passons le raz Blanchard en fin de courant et arrivons sans embûches au port.



Le temps de régler nos pendules pour prendre la bonne bouée dans le bon sens et tout est bien qui fini bien! 😎 comme qui dirait, y'a deux choses importantes que l'on doit connaître dans un port, c'est le code des WC et l'emplacement du pub. C'est précisément là que nous nous rendons!

A l'intérieur, la musique est du terroir et la bière est bonne. Bien que l'accès soit en cours d'amélioration par le service des ponts et chaussées local, nous parvenons à redescendre au port pour rejoindre

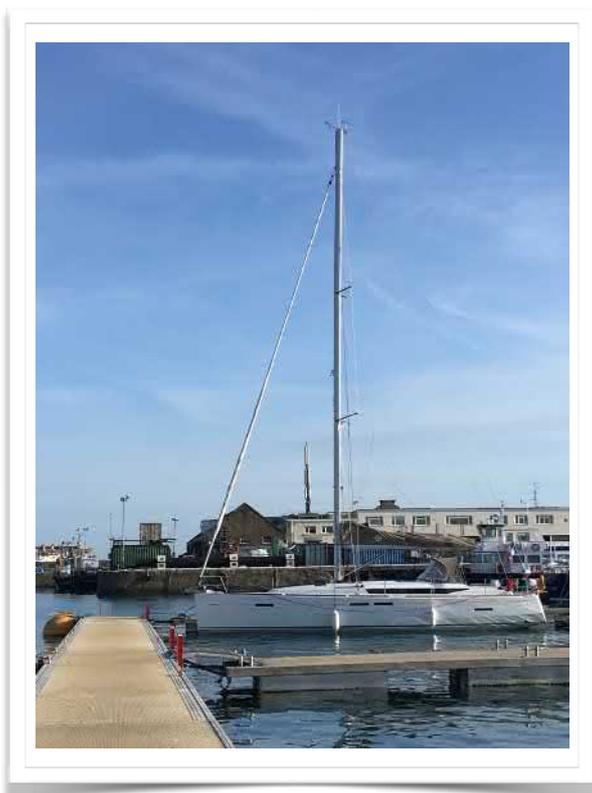
notre embarcation. La navigation du lendemain sera assurée par Laurence et Julien B. elle nous emmènera vers Guernesey 🇮🇪.

## Lundi 10 - jour 3

Le départ est donné à 10h00. Nous quittons notre bouée pour se diriger sur le chenal et reprendre notre alignement pour s'éloigner de la côte. "The Swinge", passage magnifique entre la caillasse, nous profitons de soulager la cale de quelques bananes en passant. Le fort situé sur la côte Ouest d'Aldernay est bien visible, contrairement au phare qui devrait se trouver devant ce dernier. Nous frôlons les casquets avec une petite note historique sur la fosse du même nom où il ne faut visiblement pas rester trop près trop longtemps.

Un peu plus loin, nous perdons un premier navigateur, puis le deuxième suit. C'est terrible, les poissons crèvent de faim dans cette région. Mais c'est JJ et JV qui nous remplacent efficacement jusqu'à notre rétablissement. Arrivant dans le petit Russel, les amers se voient de loin et s'identifient de mieux en mieux en approchant. Le port St-Peter est bien là! Et nous y passons un très bon moment. Nous faisons un tour de ville pour s'approvisionner un peu. Remarque, les douches ont un plus ici, qu'ailleurs, nous ne devons pas presser sur un bouton toutes les 10 secondes, elles restent enclenchées, quel bonheur. 😊

Nous bossons la navigation du lendemain à trois, elle nous emmènera à Paimpol...



## Mardi 11 - jour 4

8h30, peu de vent et une mer quasi plate, nous partons de Guernesey pour Paimpol. Partant au moteur nous tentons de faire un bout à la voile. Nous laissons rapidement tomber, le vent se fait rare. Nous avons prévu de faire le tour de l'île de Bréhat pour s'engager dans une suite de chenaux terminant par celui de la Jument qui nous emmènera dans le port. Le paysage y est magnifique et instructif! Il y a là presque plus de bouées et de marquages que de rochers, les courants provoques des remous bien visibles. Nous passons sans encombres et nous rejoignons le couloir d'approche de Paimpol.



7

### ST - CAST

Ecran météo au bâtiment de la marina, amarrage par l'avant

8

### CHAUSEY

La nature y a ses droits, le paysage varie avec les marées, magnifique

9

### ST - MALO

Retour dans la ville de départ, toujours aussi belle

L'entrée du port est réglée par une écluse, après quelques minute d'organisation à bord, nous l'empruntons. Tout se passe bien, les porte une fois ouvertes et le gardien s'étant manifesté car pressé de nous voir sortir, nous accostons. La pratique commence à entrer, gentiment.

## Mercredi 12 - jour 5

Deux navigations au court du jour, nous rejoindrons Saint-Quay puis ensuite Saint-Cast. Quelques secondes de doute, un petit moment d'attente, quelques discussions et nous partons dans la brume. Le brouillard nous a fait douté quelques minutes du départ, mais avançant délicatement dans les embruns matinaux, nous percevons une à une les bouées, les marques de filet de pêcheurs qui pour certaines se font discrètes. Peu à peu, le brouillard se lève. Nous longeons la côte et essayons de

progresser à l'allure du vent, atteignant la vitesse vertigineuse de 1 noeud, nous prenons la décision de passer à un vent quelques peu bruyant mais qui nous fera avancer un peu plus vite. Laisant "le taureau" par tribord nous nous approchons de St-Quay.

Sur place Jacques, Patrick et Julien se lancent à la conquête de l'allumette perdue. Dénrée devenue rare à bord, nous en avons retrouvées non loin du poisson rouge. Une fois rentrés, nous prenons un bon repas et préparons la navigation pour la suite.



Le vent se réveille un peu pour la suite. Le départ se fait un peu sportivement avec un vent soutenu du ponton mais nous sortons du port sans soucis! Et quelle joie de pouvoir ensuite avancer sous voiles!

Un temps un peu gris et un léger vent nous font progresser facilement jusqu'à Saint-Cast. Un petit tour dans le port et rapidement une petite place se dessine juste pour nous! L'expérience de Patrick s'est à plusieurs fois montrée utile pour arrêter le bateau avant que le catway s'en charge, merci Patrick!

## Jeudi 13 - jour 6

Départ tranquille à 7h30, malheureusement c'est pas le vent du jour qui va beaucoup nous décoiffer. Nous partons donc brise Volvo direction les Îles Chausey pour y effectuer un mouillage et jouer un peu avec les perches, les hauts-fonds, la marée, tours et phare du coin. Le voyage se passe très bien et arrivant sur place, ce n'est pas les amers qui manquent!

Nous effectuons un tour de reconnaissance dans cette rivière magnifique, nous trouvons une bouée après avoir tournicoté quelques minutes. On effectue également notre premier sondage à la main.



Et c'est là qu'intervient gentiment la pièce maîtresse qui va nous permettre d'aller poser pied à terre, le "Dingi". Bien que le lien entre Julien et ce pneumatique puisse presque se confondre à une affaire de cœur, la visite de l'île n'en est pas moins! Ce bout de terre est magnifique et nous profitons d'un paysage exceptionnel, balayés par le vent, ces îlots se laissent couvrir et découvrir par la marée. On savoure également notre avant-dernier jour de navigation, demain nous ferons route pour Saint-Malo.

## Vendredi 14 - jour 6

Le temps du départ pour Saint-Malo est, comme pour les autres jours, à bien étudier. Le départ se fait sans embûches et notre mouillage s'éloigne doucement, jusqu'à ne voir plus que le phare de l'île puis plus rien. On tente de se mettre à la voile, malheureusement de courte durée car le vent se fait trop discret.



La côte se dessine devant nous. Nous atterrissons à Saint-Malo par l'Est, les amers se profilent et leur nombre augmente. Pas facile pour les débutants de bien les trouver et de les nommer, mais c'est le métier qui entre. Quelques encablures plus loin, nous fermons la boucle. Nous apercevons même plusieurs bateaux qui étaient déjà dans les parages quand nous sommes partis cinq jours plus tôt!

Un passage par la "station service" avec un accostage proprement exécuté, non sans avoir effrayé un couple également à l'arrêt devant nous. Le programme se poursuit enfin par le retour à la place du bateau et le débarquement. Heureux fut l'avis partagé de tous d'avoir pu naviguer sur ce magnifique voilier, confortable, propre et agréable.

Une fin de journée à terre à Saint-Malo nous permet de visiter et de prendre du bon temps dans cette ville magnifique. Le soir venu nous partageons un repas en commun dans un très bon restaurant du coin! Le déroulement de la soirée continuera pour certain par une bonne nuit de repose, pour d'autres devant une bonne bière.



## Samedi 15 - jour 6

Après avoir passé la nuit sur un autre bateau, nous profitons d'un bon café croissant sur la digue. Le voyage du retour s'entame. Les premiers s'en vont directement depuis Saint-Malo pour la maison et les reste prend la direction de la Suisse. Le trajet se déroule sans encombre, entre apéro, chips et chocolat tout va bien. Nous arrivons en soirée en gare de Belfort où le bus nous attends.

## Les non-dits dans le récit

### Crème bienfaitrice

Afin de taire les rumeurs notre skipper n'a pas utilisé de la crème anti-inflammatoire sur sa cheville mais bien d'un gel hydro-émulsifiant alcoolisé. Sur conseil d'un pharmacien bien entendu!

### Le Spi

Disons qu'une bonne écoute permet d'entendre si la drisse de spi a lâchée ou non! Mais avant cela faut-il encore pouvoir sortir le spi du sac et trouver les points d'écoutes de ce dernier!

### Marmiton.ch

Ce site web vous permettra de cuisiner tous les consommables que vous découvririez par hasard dans le fond de vos armoires, comme du lait condensé, des pois chiches ou allez savoir quoi d'autre...

### Ce n'est pas le code le problème!

Sortir de la marina est chose facile, y rentrer peut s'avérer plus compliqué, quoique.... si déjà en sortant la porte ne s'ouvre pas, surtout reste calme et jette un coup d'œil discret autour de toi, peut-être vas-tu découvrir un bouton caché sans que personne ne le remarque. Si par hasard une fois sorti tu découvres qu'il faut un code pour y rentrer, tu peux sans autre faire semblant de te curer les orteils sur le muret d'à côté en attendant que quelqu'un vienne ouvrir pour lui emboîter discrètement le pas...

### Flash-back

Ne t'inquiète pas, si tu cherches tes jumelles devant ta poitrine en regardant quelques chose sur la terre ferme après ta nav. il s'agit peut-être d'un stress post-traumatique. Ça va passer...

### Les alignements

Un bon exercice à faire, aligner sa bière avec des chips ou des pistaches! Apéro!!!!